

Århus, den 20. maj 2008

PESSEMEDDELELSE

For første gang i 900 år: et vikingeskib i Århus Å

Et unikt syn vil møde gæsterne til vikingebymarkedet i det centrale Århus den 24.-25. maj: For første gang i 900 år vil et vikingeskib ligge til kaj i åen.

I weekenden 24.-25. maj arrangeres der for første gang vikingebymarked i Århus' gamle vikingecentrum omkring Bispetorv. Vikingeskibet "Kraka Fyr" vil ligge i Århus Å og være med til at hensætte de besøgende til vikingetidens Århus for omkring 1000 år siden. Skibet er en nøjagtig kopi af vikingeskibet "Skuldelev 6". Rekonstruktionen blev bygget på Vikingeskibsmuseets værft i Roskilde i 1998. Det er omkring 900 år siden, der sidst har ligget et vikingeskib i Århus Å.

Skibet er venligst udlånt af Vikingeskibsmuseet i Roskilde, og det er lidt af en logistisk opgave at få skibet flyttet til Århus. Skibet er naturligvis fuldt sejldygtigt, og det kan bestemt ikke udelukkes, at et vikingeskib som dette har besøgt Århus i vikingetiden. I vore dage er det imidlertid umuligt at forcere de lave broer over åen ved Europaplads og Mindet, og Kraka Fyr skal derfor hejses på plads i åen ved Vadestedet ved Immervad, hvorfra der er direkte adgang til vikingebymarkedet på Lille Torv, Store Torv, Sct. Clemens Torv og Bispetorv.

"Skuldelev 6" er en kombineret ro- og sejlbåd, der er bygget til fiskeri og fangst. Båden blev på et tidspunkt forhøjet med en planke i hver side, og ved denne ombygning blev de oprindelige åreanlæg fjernet og antallet af årer reduceret. Ombygningen betød formentlig, at båden i højere grad blev brugt som lastskib og mindre som fiskerbåd. Skibet blev bygget ved Sognefjorden i Norge omkring 1030 og endte fyrré år senere sine dage i Roskilde Fjord, hvor de blev sænket som del af en sejlspærring i fjorden.

Det er oplagt at invitere et vikingeskib til at deltage i vikingebymarkedet i Århus. Byens historie hænger nøje sammen med Århus havns historie. Vikingetiden er kendetegnet ved en blomstrende handel, og vikingerne kom vidt omkring for at opkøbe og udveksle varer. Århus – eller Aros, som byens navn var i vikingetiden – havde en perfekt beliggenhed, både som markedsplads for den lokale handel og som handelscentrum for fjernhandelen. Fra Hedeby kom de store handelsskibe med bl.a. eksotiske varer fra Sydeuropa, rav og keramik kom i mængder fra Østersø egnene og klæberstengryder blev importeret fra Norge.

Hvis der var fjender i farvandet, var Aros ikke en åben by. En kraftig vold hele vejen rundt om byen ydede god dækning for forsvarerne. Tilstedeværelsen af den gode havn og de

første århusianeres evne til at organisere og forsvare sig var vigtige grunde til, at Århus blev den mægtige by, den var i vikingetiden.

”Skuldelev 6” kommer til Århus fredag den 23. maj.

VIKINGEBRYLLUP

Lørdag 24. maj er en ganske speciel dag, idet det er den dag, HKH Prins Joachim og Marie Cavallier gifter sig. I anledning af det kongelige bryllup kan man i forbindelse med vikingemarkedet i Århus opleve et bud på, hvordan et vikingebryllup måske har været afholdt. Der vides kun meget lidt om, hvordan et sådan er foregået.

I vikingetiden var et bryllup en aftale mellem to familier, og derfor var der ikke forbundet nogen religiøs ceremoni med begivenheden. Dog kan brudeparret have opsøgt den lokale vælve (spåkone) for der at bringe en skål for guderne og få taget varsler om deres bryllup. De to familier har aftalt betingelserne, medgift o.s.v., de har holdt fest, drukket bryllup – og sluttet dagen med, at brudeparret blev fulgt til deres brudekammer, hvor de er blevet lagt i den samme seng i fuld offentlighed, inden de fik lov at være sig selv. Sandsynligvis har man først anset brylluppet for at være gyldigt, når brudeparret var lagt i seng.

I forbindelse med vikingebrylluppet i Århus hentes bruden på vikingskibet, hvorefter brudeparret går i optog gennem byen hen til vælven. Derefter fortsætter de til festen, som de to familier holder for at besegle aftalen, og der udveksles gaver.

Nærmere oplysninger:

Museumsinspektør Lene Birgitte Mirland, Moesgård Museum. Tlf.: 89424537/28992169
Projektkoordinator Dorte Trads, VisitAarhus Events, tlf. 87315015
www.aarhusvikingeliv.dk

Faktaboks om ”Skuldelev 6”:

Materiale: fyr, birk, eg
Længde: 11,2 m
Bredde: 2,5 m
Dybgang: 0,6 m
Displacement: 4,7 tons
Åretal: 14

Besætning: 12-14 mand
Sejlareal: ca. 27 m²
Gennemsnitsfart: ca. 5 knob
Topfart: ca. 10 knob
Datering: ca. 1030
Byggested: Vestnorg